

ASSEMBLEA DEI SOCI – 05 MAGGIO 2025

RELAZIONE SULL' ATTIVITA' ASSOCIATIVA

(BIENNIO 2023 – 2025)

Care Socie e cari Soci,

sono trascorsi due anni dall'ultima assemblea nel corso della quale è stato eletto l'attuale Consiglio Direttivo ed oggi ci ritroviamo qui riuniti per fare il punto sull'attività svolta in questo biennio, approvare il bilancio ed eleggere un nuovo direttivo.

Vorrei innanzitutto ringraziare i consiglieri uscenti con i quali in questi due anni abbiamo fatto squadra avviando numerose iniziative, da un lato divertendoci, dall'altro faticando perché siamo comunque in pochi e l'associazione per funzionare bene e per crescere avrebbe bisogno di un contributo maggiore da parte dei soci.

Quest'anno alcuni dirigenti storici dell'associazione non si sono ricandidati: Luigi, perché come sapete è stato eletto presidente di FIAB nazionale, e questo ci rende orgogliosi, mentre Roberto e Lucio hanno deciso di lasciare spazio ad altri soci dopo tanti anni in prima linea.

Ho deciso di ricandidarmi per dare continuità al lavoro avviato, ma Ruotalibera, che vi ricordo è nata nell' '87, ha bisogno della crescita di nuovi dirigenti per continuare a vivere. Soprattutto giovani, ovviamente, perché i giovani, come dice Bauman, con le loro idee innovative impediscono al passato di continuare a dominare il presente, aiutandoci a disapprendere ciò che è obsoleto ed a metterlo in discussione!

Vi espongo ora le principali attività associative di questi ultimi due anni, cercando di essere sintetica.

II TESSERAMENTO

Tra il 2023 e il 2025 il numero di iscritti è rimasto sostanzialmente stabile, forse è lievemente cresciuto, lo vedremo a fine anno. Si passa infatti dai 277 iscritti a marzo 2023 ai 299 attuali. Quest'anno si è inoltre costituita una nuova sezione di Ruotalibera con sede a Latina, alla quale speriamo che si iscriveranno in tanti.

I CORSI DI FORMAZIONE

In questi due anni, presso la ciclofficina Macchiarossa sono continuati i corsi di **Manutenzione e riparazione bici** e su come **Organizzare un ciclovaggio in autonomia**

Nel 2024 è stato inoltre proposto il corso **Pillole di ciclismo**, che non è partito purtroppo e che è stato riproposto anche quest'anno, in collaborazione con Biciliberatutti, in versione più breve. Il corso dovrebbe partire il prossimo 9 maggio e vi **invito a iscrivervi perché generalmente tutti**

pensiamo di saper pedalare, me compresa, ma tanti piccoli segreti per pedalare meglio in realtà non li conosciamo e questo corso ce li rivela!

Inoltre, quest'anno, sempre in collaborazione con BLT abbiamo proposto un corso di **Primo Soccorso in bici che a mio parere tutti i ciclisti dovrebbero frequentare e che si terrà alla Villetta Social Lab il prossimo 22 maggio, condotto dal dott. Cesare Albanese.**

Il corso per formare nuovi **"Accompagnatori"** si è tenuto sia nel 2023 che nel 2024 ed ha visto il battesimo di 4 nuovi accompagnatori. Agli accompagnatori va il mio ringraziamento per il loro impegno, anche a nome del Consiglio Direttivo.

COLLABORAZIONE CON ALTRI SOGGETTI

In questi due anni abbiamo cercato di allargare le nostre iniziative alla collaborazione di altri soggetti e così pure di aderire ad attività proposte da altri. Per citarne alcune, abbiamo organizzato attività con i **Municipi, in particolare con il V°, il VII° e l'VIII° Municipio**, con i **Comuni**, per es. con il comune di Cisterna di Latina, con i volontari del **Touring Club**, con l'associazione **VeloLove**, per la promozione del GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Bici) e con diverse associazioni **FIAB di altre città**. Nel maggio 2024 siamo entrati a far parte di Rete Grab, un'associazione per la valorizzazione e la promozione del GRAB.

Quest'anno abbiamo poi costituito **un tavolo di lavoro con i Coordinamenti regionali Fiab di Lazio, Campania e Puglia-Basilicata** per lo sviluppo del progetto Appia in Bici, al fine di individuare una traccia condivisa per una futura ciclovias dell'Appia Antica. Grazie al tavolo, il progetto è stato presentato quest'anno alla Borsa Mediterranea del Turismo a Napoli ed all'ultima Assemblea Nazionale FIAB.

Collaboriamo con i *mobility managers* dell'INFN (Istituto Nazionale di Fisica Nucleare) nell'ambito delle politiche di promozione della mobilità ciclistica dell'Istituto.

Abbiamo collaborato con Ciclofficina Macchiarossa e con l'istituto per ciechi S.Alessio per organizzare l'accoglienza di Ragazze in Tandem a Roma.

Stiamo valutando la possibilità di stabilire una collaborazione con l'associazione EBIKE Team Natura & Saponi ADS che organizza campi scuola per i bambini

Quest'anno abbiamo poi partecipato e sostenuto economicamente la prima **Fiera della Mobilità Sostenibile**, in cui ci sono stati due giorni di interessanti confronti e dibattiti dedicati all'ambiente e alla mobilità alternativa.

La Fiera è stata organizzata da diverse associazioni impegnate nel promuovere una visione moderna della mobilità di Roma, insieme al Municipio VIII ed ha visto la partecipazione di Roma Mobilità, con Anna Donati, Amministratore delegato di Roma Mobilità, e di esperti di Città 30 tra i quali Andrea Colombo che ci ha raccontato l'esperienza di Bologna.

PEDALATE DI IMPEGNO CIVILE

In questi due anni non abbiamo poi mai mancato di partecipare alle pedalate d'impegno civile, in difesa delle libertà democratiche e della pace tra le quali ricordo: 1) la "Pedalata della memoria", per ricordare le vittime dell'olocausto 2) la "Pedalata della Liberazione", il 25 aprile 3) la Marcia Mondiale per la Pace; 4) la "Staffetta antifascista in memoria della strage delle Fosse Ardeatine, 5) "Resistere pedalare resistere", in collaborazione con l'ANPI, 6) la **Paciclica, che quest'anno si terrà il 12 ottobre in occasione della Marcia Perugia-Assisi ed alla quale invito tutti a partecipare.**

ATTIVITA' GRUPPO SCUOLA

Ruotalibera ha un Gruppo Scuola coordinato finora da Marina Mazzocchi, che stiamo cercando di allargare alla partecipazione di più soci perché le attività sono tante e ve ne cito soltanto alcune.

il "Corso di educazione all'uso della bicicletta" che svolgiamo attualmente presso la scuola primaria Michelangelo in zona Cornelia;

la manifestazione nazionale BIMBIMBICI.

Inoltre, quest'anno, a gennaio il Gruppo Scuola ha tenuto una lezione sulla mobilità sostenibile ai ragazzi del liceo Visconti di Roma riportando un notevole successo tra gli studenti.

LE MANIFESTAZIONI NAZIONALI FIAB

Tra le manifestazioni di carattere nazionale di FIAB alle quali aderiamo vi posso citare:

GIORNATA MONDIALE DELLA BICICLETTA, che quest'anno sarà organizzata **domenica 1° giugno 2025 e prevede una pedalata da Roma fino alla Rotonda di Ostia.**

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITA', per la quale nel 2024 abbiamo organizzato un'iniziativa in collaborazione con l'Università La Sapienza che ha previsto una serie di attività esperienziali organizzate con la partecipazione, oltre che di Ruotalibera, di Polizia stradale, INAIL, Sapienza Corse e il Polo per la mobilità sostenibile di Sapienza.

INIZIATIVE PER APPIA DAY

Un'altra iniziativa importante che organizziamo con VeloLove è l'Appia Day. Ruotalibera fa parte del Comitato promotore di Appia Day, iniziativa nata per valorizzare l'Appia Antica, e per la quale nel 2024 abbiamo organizzato una cicloescursione sull'Appia Antica nel territorio dei Castelli Romani in collaborazione con la Rete Associativa per la Valorizzazione dell'Appia nei Castelli.

L'edizione 2025 di Appia Day si terrà il 4 e 5 ottobre prossimo.

CICLOVIAGGI

Ruotalibera si cimenta anche nell'organizzazione di ciclovaggi di due e più giorni, organizzando incontri per la loro presentazione ai soci.

Per citarne solo alcuni, tra il 2023 e il 2024 abbiamo organizzato week and sul sentiero dei briganti, nel parco nazionale d'Abruzzo, nelle Marche ecc.

Abbiamo organizzato cicloviaggi sulla Ciclovía del Volturno, in Dalmazia e diversi ciclotour sull' Appia Antica.

I nostri cicloviaggi non sono concepiti soltanto per pedalare, ma la bicicletta è considerata un mezzo di trasporto per conoscere il territorio nei suoi vari aspetti sociali e culturali. Organizziamo pertanto incontri istituzionali, visite guidate ai monumenti, anche con intermezzi musicali, per capire gli usi e le tradizioni, anche eno-gastronomiche, dei borghi che attraversiamo.

Prossimamente, il 24 e 25 maggio partirà un bel week nel reatino, con pernottamento a Contigliano, vicino Rieti, nell'albergo di un nostro socio.

Per la prossima estate, stiamo organizzando un cicloviaggio in Sardegna: di ritorno dal cicloraduno nazionale Fiab pensiamo infatti di andare ad imbarcarci ad Olbia percorrendo la costa occidentale dell'isola. Su questa iniziativa Ivo Tino può darvi eventualmente maggiori informazioni.

Dal 23 al 30 agosto stiamo organizzando il ciclotour L' Anello del Barocco Siciliano.

Ai primi di settembre andremo invece per un week and nella zona di Latina dove è presente un altro albergo gestito da nostri soci, l'Ecohouse San Michele.

ORGANIZZAZIONE DI EVENTI

Per quanto riguarda gli eventi organizzati presso la Villetta Social Lab, ricordiamo in particolare quelli dedicati alla presentazione di libri:

"Roma in bici – Un museo all'aperto" di Josè M. Carcione delle Edizioni Il Lupo. Una guida per esplorare in bici Roma.

"Bambini all'Inferno" di Cecilia Gentile.

"Il mio viaggio lungo il Grande Raccordo Anulare delle Bici di Roma" di Carlotta Nardi.

"3 amici/bici a zozzo in Gambia" di Cecilia Gentile.

"Una conversazione in sei parole" di Fulvio Forino.

PROGETTI IN CORSO

Tra i nuovi itinerari che l'associazione sta promuovendo ricordo: EuroVelo 5, cosiddetta "Via Romea Francigena" nel tratto centro-sud, da Roma a Brindisi e il Gran Tour del Lazio, oltre alla via Appia Antica naturalmente che con la via Traiana forma un grande anello per il Sud.

il GTL (Gran Tour del Lazio)

L'associazione nel 2024 ha deciso di rilanciare questo progetto a seguito dell'interessamento da parte di FIAB Italia e, recentemente, anche da parte della Direzione Regionale del Turismo della Regione Lazio. Abbiamo deciso di aprire un crowdfunding ed attualmente stiamo organizzando la presentazione del progetto in varie sedi tra cui la prossima sabato 10 ad Ariccia.

SICUREZZA STRADALE

Ruotalibera, con le più importanti associazioni cicloambientaliste romane, tra cui l'associazione Salvaciclisti e Legambiente, ha partecipato in questi due anni a numerose iniziative per la Sicurezza stradale e per la riduzione dei morti sulle strade. In particolare, vi ricordo soltanto la GIORNATA MONDIALE IN RICORDO DELLE VITTIME DELLA STRADA e STOP AL NUOVO CODICE DELLA STRADA o della STRAGE come lo abbiamo definito.

L'impianto del nuovo codice della strada per Fiab è infatti molto chiaro: debole con i forti, dando maggiore libertà di circolazione ai veicoli a motore, e forte con i deboli, restringendo viceversa le misure in favore di pedoni, ciclisti, bambini e persone anziane, che sono la maggior parte delle vittime nelle città. Il nuovo CdS, ad esempio, limita gli autovelox invece che la velocità, vieta controlli automatici sulla guida distratta al cellulare, introduce una sola multa per più infrazioni, incentivando la violazione di quante più regole.

MOBILITA' URBANA

Riguardo al grosso tema della mobilità urbana, vi posso dire che Ruotalibera è rappresentata dalla sottoscritta nella "Consulta cittadina sicurezza stradale, mobilità dolce e sostenibilità". Si tratta di un organismo consultivo del Comune di Roma, che dialoga in particolare con l'Assessorato alla Mobilità diretto, come noto, da Eugenio Patanè. Ruotalibera nell'ambito dei gruppi di lavoro costituiti all'interno della Consulta, prende parte al G.d.L. "Intermodalità, ciclabilità e infrastrutture" che si occupa sostanzialmente di promuovere la sicurezza nella progettazione delle infrastrutture stradali e ciclabili e l'uso equo degli spazi pubblici. Partecipiamo inoltre al "*V Tavolo di co-programmazione per la mobilità sostenibile e la sicurezza stradale dell'VIII Municipio*" che si riunisce con cadenza mensile e che attualmente sta lavorando su zone 30 e strade scolastiche.

Perché riteniamo importante partecipare a questi tavoli istituzionali?

Perché come emerge da un recente rapporto di Legambiente, a Roma ci sono troppe macchine, troppi incidenti e troppo smog, su strade intasate da veicoli privati, per cui bisogna spingere affinché le istituzioni accelerino sulla realizzazione di zone a traffico limitato e sui grandi progetti per il trasporto pubblico.

A Roma si continua infatti a respirare aria inquinata e dai dati di Legambiente un contributo importante all'inquinamento è dovuto al 1.823.000 autovetture circolanti nella capitale, di cui il 30% è a gasolio. E di questa quota, quasi il 10% è Euro 3.

Oltre alla riduzione degli inquinanti, Roma deve anche ridurre drasticamente gli incidenti entro il 2030, così come previsto dal Piano Nazionale Sicurezza Stradale. Sono infatti ancora troppi gli incidenti gravi: nel 2023, secondo ACI, si sono verificati tra Roma e provincia ben 16.000 collisioni che hanno provocato 223 morti e un totale di 20.444 feriti. Nel 2024 hanno perso la vita sulle strade romane 50 pedoni.

Il tasso di motorizzazione di Roma rimane nella parte alta della classifica nazionale, con ben 66 auto ogni 100 abitanti, in crescita rispetto al rilevamento del 2023 in cui erano 64 su 100 abitanti. Questi

dati rilevano come sia lontano l'obiettivo indicato dall'Unione europea di meno di 30 auto ogni cento abitanti tra soli 5 anni. Le auto per il 2030 dovrebbero diminuire di meno della metà delle attuali in circolazione.

A Roma quasi il 60% degli spostamenti sono effettuati in auto, seppur le distanze degli spostamenti quotidiani siano per circa il 50% sotto i 6 km. Ed è in calo la domanda di trasporto pubblico, che passa da 343 viaggi per abitante all'anno a 259, a dimostrazione dell'inefficienza del trasporto pubblico che porta i passeggeri a cercare alternative.

Sul fronte del trasporto pubblico locale, tuttavia attualmente Roma sta implementando importanti progetti per il potenziamento dell'offerta, grazie sia ai fondi PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza) sia a quelli stanziati per il Giubileo.

Progetti che riguardano l'estensione della rete tramviaria che attualmente conta 6 linee per un totale di oltre 32 km, alle quali si aggiungeranno presto altre 4 linee. Ed a gennaio scorso la Giunta ha approvato altri tre progetti di fattibilità economica-finanziaria per altrettante nuove tramvie.

A dicembre 2024 sono stati acquisiti 110 nuovi bus full electric, parte di una fornitura che porterà la quota a 411 entro il 2026, con l'obiettivo di trasformare il parco mezzi in una flotta 100% elettrica.

E un punto di forza a Roma risulta essere la mobilità condivisa o *sharing mobility*: la città può infatti contare su circa 17.000 mezzi, tra auto, scooter elettrici, monopattini ed e-bike, gestiti da 7 operatori privati e il *car sharing* di Roma Servizi Mobilità. Possiamo quindi definire Roma una città *sharing friendly*.

Dal punto di vista delle infrastrutture ciclabili, invece, la crescita è ancora lenta: attualmente, si contano circa 321 km totali di percorsi ciclabili, con una percentuale di spostamenti in bici (*modal share*) di appena lo 0,6%.

L'Amministrazione ha tuttavia recentemente annunciato progetti che, nel corso del 2025, dovrebbero fornire alla città ulteriori 93 km di piste ciclabili, 50 dei quali attinenti al progetto del GRAB, gli altri relativi a diverse altre infrastrutture. E per il 2026 è stato annunciato un ulteriore incremento di 140 chilometri.

A febbraio scorso sono iniziati i lavori per il collegamento di Piazzale Ostiense e Piazzale Metronio, e sono stati avviati o sono in corso, interventi su via La Spezia, via L' Aquila e Via Prenestina, sul viadotto dei Presidenti, oltre al collegamento tra Magliana, ciclabile Tevere e stazione Bonelli. È stato completato il collegamento Colombo-Ponte Spizzichino-Circonvallazione Ostiense.

Tra varie polemiche relative ai criteri con cui sono state realizzate, sono state recentemente inaugurate la ciclabile Termini-Sapienza, il primo tratto del GRAB e la pista ciclopedonale Monte Ciocchi-San Pietro.

Inoltre, Aeroporti di Roma ha inaugurato "Pedalaria", la nuova ciclovie che collega il "Leonardo da Vinci" alla città di Fiumicino, infrastruttura che rientra tra le opere del Giubileo, interamente finanziata da Adr.

Dalla Città del Vaticano fino ad arrivare a San Giovanni e alla Stazione Termini le opere giubilari sono diverse. C'è da notare tuttavia che, considerando soltanto alcune opere nel centro storico della città: Piazza Venezia, Piazza Risorgimento, via Ottaviano e Piazza Pia, si è rilevata la totale assenza di infrastrutture ciclabili.

Sono in corso lavori numerosi interventi di riqualificazione delle infrastrutture ciclabili, come quello sul tratto compreso tra Castel Giubileo e via Vitorchiano, e su via Nomentana, nel tratto tra Porta Pia e viale XXI Aprile.

In generale, però possiamo dire che la manutenzione delle ciclabili è un aspetto che risulta molto carente, in particolare per le condizioni del manto stradale che non sono spesso adeguate sia sotto il profilo della sicurezza che del decoro urbano.

CONCLUSIONI

In conclusione, Ruotalibera, dal mio punto di vista, ha bisogno di poter contare su un organo dirigente ben strutturato che sia in grado di gestire attività sempre più diversificate, con particolare riferimento alle seguenti tematiche:

Mobilità urbana: Sarebbe auspicabile la costruzione di un "osservatorio" che intervenga tempestivamente sulle criticità e sia in grado di fare proposte.

Mobilità regionale: È necessario stabilire un rapporto collaborativo con la Regione Lazio sull'argomento del trasporto bici sui treni e sui progetti per la ciclabilità.

Scuola: Va potenziato il gruppo che attualmente si occupa di attività con le scuole.

Cicloturismo: Occorre gestire al meglio l'organizzazione dei ciclovaggi.

Formazione: Dobbiamo continuare ed ampliare le attività di formazione.

Partecipazione a bandi e attività di certificazione bike friendly: Occorrerebbe sviluppare queste attività.

Comunicazione: È un aspetto molto importante su cui occorre lavorare perché *"noi siamo come ci vedono all'esterno"*.

Sito web: Recentemente rinnovato ed aggiornato, va gestito.

Concludo ringraziando gli amici del CD, gli accompagnatori, la nostra segretaria e tutti i soci che pur non avendo cariche hanno dedicato il loro tempo all'associazione.

Mi auguro e vi auguro che i prossimi anni vedano crescere Ruotalibera e tutta la FIAB Lazio.

Grazie!

Silvia Francesca Pietra

Presidente FIAB Roma Ruotalibera