

I SERVIZI

in metro

Sulla linea B e sulla Roma Lido la bici si può caricare sul primo vagone tutte le domeniche e i festivi, durante la settimana la sera, dopo le ore 21

il record

Negli ultimi sei mesi, da ottobre 2005 a marzo 2006, sono state trasportate sulla metro B e sulla ferrovia Roma-Lido 3.909 biciclette, 1.961 sulla B, 1.948 sulla Roma-Lido



ferrovie regionali

Su tutti i treni Fr, come la linea Fiumicino aeroporto-Tiburтина-Orte, le bici viaggiano il sabato e la domenica, nel resto della settimana solo fuori degli orari di punta,

sui treni

I regionali e interregionali con le bici hanno il simbolino sulla vettura semipilota e sull'orario di Trenitalia. 3,5 euro il biglietto per 24 ore



I primi due itinerari collegheranno Santa Maria in Trastevere a piazza del Popolo
Strade per le biciclette in centro tra vicoli, arte e isole pedonali

CECILIA GENTILE

UNA paletta rettangolare 40 per 60 con una bici bianca su fondo blu ed una freccia che mostra la direzione. Ecco la nuova segnaletica che nel centro storico indicherà ai ciclisti i percorsi più sicuri e insieme più suggestivi. Entro maggio, il 1° municipio realizzerà due dei quattro itinerari suggeriti dai volontari del coordinamento "Roma ciclabile", che hanno effettuato ripetuti sopralluoghi in bicicletta, corredati da foto. Collegheranno piazza Santa Maria in Trastevere a piazza del Popolo. Non si tratta di piste riservate alle due ruote, ma di strade consigliate perché fuori dei circuiti più frequentati dalle auto.

Intanto, domenica scorsa è partito il nuovo servizio "Bici in bus", per ora attivato sulla linea 791 in via sperimentale: tutti i

giorni festivi ciclista e bicicletta viaggiano insieme sul jumbo che collega piazzale Nervi, all'Eur, con la circoscrizione Cornelia, a Boccea. All'interno della vettura sono stati smontati dieci sedili per ospitare fino a cinque biciclette su apposite rastrelliere. La linea, che fa un giro lunghissimo, tagliando Roma da nord a sud, non è scelta a caso: il suo itinerario tocca il polmone verde di villa Pamphili, dove il Comune ha evidenziato con segnaletica i percorsi per bici, e all'altezza di ponte Marconi incrocia la pista ciclopedonale sulla banchina del Tevere, 30 chilometri da Castel Giubileo a Mezzocammino. Pedalando nel tratto centrale, è possibile risalire da

ponte Sisto e agganciarsi ai percorsi consigliati del 1° municipio. Perché per spostarsi in bici non è necessario avere sempre una pista ciclabile, basta evitare le arterie più intasate, per esempio, nel centro storico, la camera a gas di corso Vittorio, e scegliere i vicoli, le aree pedonali, le piazze, la rete dei parchi. Con questo criterio il coordinamento "Roma ciclabile" ha scelto gli itinerari nel primo municipio e ha convinto il presidente Giuseppe Lobefaro a finanziare con 40.000 euro la segnaletica dei primi due percorsi, per un totale di 80 cartelli. Dice Lobefaro: «Attendo l'assestamento di bilancio di luglio per chiedere al Comune altre risorse

E la domenica con la due ruote sul 791, che porta a villa Pamphili e alla pista del Tevere

e realizzare anche il terzo e il quarto itinerario, tra largo Goldoni e ponte Sant'Angelo. Le persone che usano la bicicletta per gli spostamenti quotidiani casa-lavoro stanno aumentando. Io stesso prendo la bici elettrica per andare in municipio». Il servizio "Bici in bus" proposto da Atac e Trambus, invece, riguarda il tempo libero, perché è limitato alla domenica e ai festivi, ma segna ugualmente un passo avanti nella pratica dell'intermodalità, in altre parole dell'uso combinato di bicicletta e mezzi pubblici. Chi abita nella trafficatissima e caotica zona di Boccea potrà evitare di pedalare fino a villa Pamphili e farà un servizio alla collettività decidendo di usare il bus al posto della macchina. La bici viaggia gratis se il suo proprietario ha un abbonamento annuale o mensile Metrebus. Altrimenti doppio ticket.

I SERVIZI

bike sharing

Il Comune sta lavorando ad un progetto che permetterà, come a Ferrara, di affittare la bici in un punto di Roma e lasciarla in un altro, senza tornare indietro per la riconsegna

le rastrelliere

Finora nelle stazioni ferroviarie e della metropolitana sono state posizionate 200 strutture portabici, per un totale di 400 posti. Le installazioni aumenteranno



le piste

Nella capitale, fonte assessorato Ambiente, sono stati realizzati finora 150 chilometri di piste ciclabili mentre undici sono in corso di realizzazione

la prossima

La prossima pista ciclabile verrà inaugurata insieme al primo corridoio della mobilità sulla Palmiro Togliatti, nove chilometri in tutto da Cinecittà alla Tiburtina