



TRENITALIA SpA DGO.Passeggeri
DP/V.
14/11/2005 09554[P]

**DIREZIONE GENERALE
OPERATIVA PASSEGGERI
COMMERCIALE
ASSISTENZA**

CISALPINO
Direktion - Parkterrasse 10
Postfach CH-3001 BERN

ARTESIA S.a.S.
24, Rue de Londres
F 75009 PARIS

TILO SA
Corso San Gottardo, 73
CH - 6830 CHIASSO

TRENITALIA S.P.A

- DIREZIONE MARKETING
- DIREZIONE SISTEMI INFORMATIVI E
PIANIFICAZIONE NETWORK
- DIREZIONE AMMINISTRAZIONE,
FINANZA E CONTROLLO
- DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE

**DIREZIONE GENERALE OPERATIVA
PASSEGGERI**

- INTERNAZIONALE
- PROGRAM MANAGER INTEGRAZIONE
BUSINESS
- PRODUCT MANAGER ALTA VELOCITA'
- COMMERCIALE
- ASSISTENZA
- PRODUZIONE
- DIREZIONI TERRITORIALI TUTTE

Oggetto: Bici al seguito del viaggiatore.

Via Giolitti, 2 - 00185 Roma

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

Sede Legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: EURO 2.744.664.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. e P.Iva 05403151003 - R.E.A

Dal 15 novembre 2005 viene ampliata la rete di vendita del biglietto di supplemento bici.

I viaggiatori che intendono trasportare la propria bici avranno la possibilità di acquistare il biglietto di supplemento valido 24 ore per il trasporto della bici in biglietteria mediante il sistema di emissione Sipax, attraverso tutte le emettitrici automatiche (self service) presenti in stazione, e presso i PVT muniti di ETF2000.

Si precisa che tali emissioni non prevedono il tagliando da applicare a cura del viaggiatore sulla bici da trasportare, per cui il viaggiatore, di propria iniziativa, può utilizzare altro cartellino identificativo.

Si ribadisce che, per i soli viaggi di corsa semplice effettuati sui treni Suburbani, Regionali, Diretti ed Interregionali, in alternativa al supplemento bici, può essere utilizzato per il trasporto della bici un biglietto a tariffa intera di seconda classe avente la medesima percorrenza del titolo di viaggio in possesso del viaggiatore.

Le biglietterie non dotate di apparecchiature Sipax continueranno ad utilizzare il biglietto di supplemento a serie fissa (Ci 751/TL SUPP.BICI AL SEGUITO 24 ORE Codice Smot 6951), mentre le altre procederanno a restituire tali biglietti ai magazzini di giurisdizione nei modi d'uso.

Si informa inoltre che per il 2006 vengono confermate le condizioni di utilizzo e le agevolazioni previste per i viaggi organizzati sui treni Suburbani, Regionali, Diretti ed Interregionali dalle Associazioni o Coordinamenti regionali di associazioni aderenti alla F.I.A.B. (Federazione Italiana Amici della Bicicletta).

Di seguito si riportano le agevolazioni tariffarie per i viaggi di gruppo, con o senza bici al seguito:

- **gruppi da 3 a 5 persone: sconto 20%**; per i ragazzi da 4 a 12 anni è prevista l'applicazione della metà del prezzo ridotto spettante. L'offerta non è cumulabile con altre riduzioni. I biglietti non sono rimborsabili per fatto proprio del viaggiatore;
- **gruppi da 10 a 50 persone: 30% di sconto**, un accompagnatore gratuito ogni 15 persone paganti;
- **gruppi oltre 50 persone: 30% di sconto**, un accompagnatore gratuito ogni 10 persone paganti con un massimo di 10 accompagnatori.

L'agevolazione, nei periodi ad alta frequentazione, può essere esclusa o limitata ad un numero di posti predefinito.

Le riduzioni di cui sopra possono subire, a livello territoriale/regionale, modificazioni per effetto di integrazioni e/o prescrizioni tariffarie.

Per tutti i viaggi sopra descritti è prevista l'emissione manuale del biglietto, utilizzando il Mod. Ci 202P.

Si prega di portare quanto sopra a conoscenza di tutto il personale interessato.

COMMERCIALE
Il Responsabile
F.to Bellini

ASSISTENZA
Il Responsabile
F.to Saccà
